

## Tramo de transición, Zinc + Pintura Torre 450 a 550

Tramo de transición de 3m para adaptar las dimensiones de la serie 450 y 550 y hacer torres combinadas.

El tramo está pintado en color rojo (RAL 3020).

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| <b>Ref.</b>        | 3141          |
| <b>Ref. Lógica</b> | TV4550        |
| <b>EAN13</b>       | 8424450137673 |

### Otras características

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| <b>Color</b>   | Rojo                   |
| <b>Acabado</b> | Zinc + Pintura en rojo |

### Embalajes

|               |            |
|---------------|------------|
| <b>Unidad</b> | 1 Unidades |
|---------------|------------|

### Datos físicos

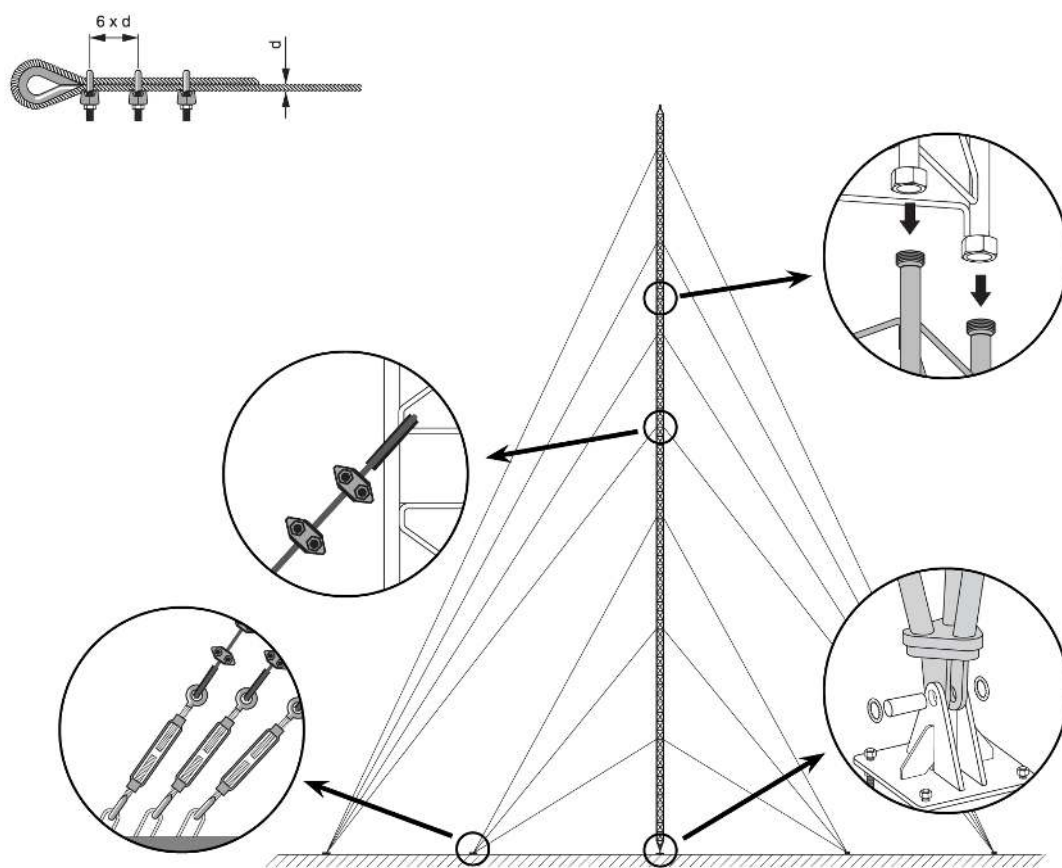
|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| <b>Imagen con dimensiones</b>      | 3,00        |
| <b>Peso neto</b>                   | 91.000,00 g |
| <b>Peso bruto</b>                  | 91.000,00 g |
| <b>Anchura</b>                     | 620,00 mm   |
| <b>Altura</b>                      | 3.050,00 mm |
| <b>Profundidad</b>                 | 536,00 mm   |
| <b>Peso del producto principal</b> | 78.107,00 g |

### Destaca por

- Sistema de anclajes mediante racores
- Altura máxima de la Torre 550: 140m (según condiciones de cálculo)
- Tratamiento de zincado + pintura de color: lacado al horno con polvo electrostático de poliéster

## Detalles de montaje/configuración

Consiste en fijar a la base el tramo inferior y colocarlo en posición vertical nivelándolo. Posteriormente se van montando los tramos intermedios sucesivos, que estarán equipados con los vientos correspondientes; el montaje se realiza escalando los tramos ya colocados e izando posteriormente el tramo que se va a colocar, ayudándose de utillaje de elevación adecuado.



## Especificaciones técnicas : Ref. 3141

|                                 |                |       |
|---------------------------------|----------------|-------|
| Superficie enfrentada al viento | m <sup>2</sup> | 0,848 |
|---------------------------------|----------------|-------|