



Antena V Zenit MIX BIII/UHF, 2o Dividendo Digital (LTE700)

El mejor compromiso entre robustez y compacidad

La antena V Zenit MIX combina dos antenas en una para una recepción mixta. La parte de UHF es una antena de estructura tipo "V", compuesta de dos Yagis superpuestas verticalmente y en fase, que permite alcanzar una muy buena relación entre ganancia y compacidad. Además, se añade un dipolo y reflectores específicos para la recepción de BIII.

Para la recepción de UHF, incorpora filtrado con un rechazo elevado en las bandas superiores al canal 48, sin perjudicar la planicidad de la respuesta en frecuencia de la banda de paso (canales 21-48). Esto lo hace adecuada para el 2º Dividendo Digital (LTE700).

Ref.	149321
Ref. Lógica	ZENITVU2
EAN13	8424450184226

Otras características

Color	Naranja
Fuente de Alimentación	No incluida

Datos físicos

Peso neto	1.794,00 g
Peso bruto	1.794,00 g
Anchura	1.142,00 mm

Método de suministro Embalaje individual

Altura 552,00 mm

Profundidad 866,00 mm

Peso del producto principal 1.794,00 g

Embalaje

Caja 1 Unidades

Caja 6 Unidades

Destaca por

- Sistema de ensamblado rápido y seguro de los reflectores
- Muy robusta mecánicamente, con un comportamiento excepcional ante vibraciones
- Compacta: buena relación entre ganancia y longitud
- Planicidad en la respuesta en frecuencia de la banda UHF

Descubre

- Construidas en aluminio (inoxidable), para una larga duración, y en plástico ABS, para una gran resistencia a la intemperie
- Su sistema de fijación al mástil fabricado en Zamak le aporta gran robusted y estabilidad frente a las condiciones climáticas adversas
- Diseño y fabricación realizados en Europa y sometido a estrictos controles de calidad
- Incorporan un balun en la caja de conexiones para la adaptación de impedancia

Documentación gráfica

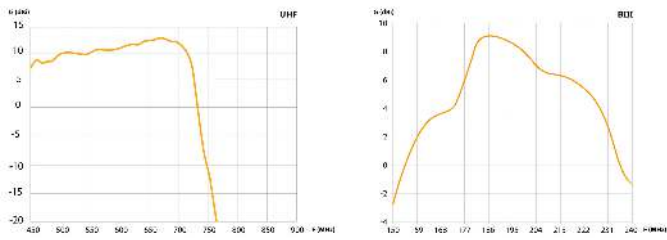


Diagrama de radiación

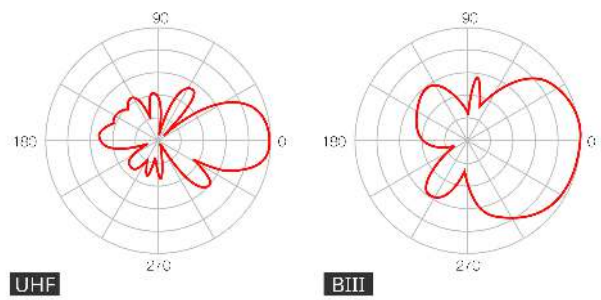


Diagrama de radiación

Especificaciones técnicas : Ref. 149321

Bandas		BIII	UHF
Margen de frecuencia	MHz	174 ... 230	470 ... 698
Canales		5 ... 12	21 ... 48
Ganancia	dBi	8,5	15
Relación D/A	dB	> 12	> 23
Carga al viento (@130Km/h)	N		96
Carga al viento (@150Km/h)	N		132