

Especificaciones técnicas : Ref. 212316

Material del tubo		PP (Libre Halógenos)												
Color del tubo		Gris												
Resistencia a la flexion		Curvable												
Diámetro interior	mm	14												
Diámetro exterior	mm	20												
Resistencia a la compresión (EN 61386-1)	N	750												
Resistencia al impacto (EN 61386-1)	J	2												
Clase de resistencia al impacto (EN 61386-1)		Ligera (clase 2)												
Rigidez dieléctrica (50Hz) Min	kV	2												
Resistencia al aislamiento (500V) Min	MΩ	100												
Temperatura de funcionamiento	°C	-5 ... 90												
Modelo		DK6000												
Tipo		U/UTP												
Euroclase		Dca												
Euroclase: Emisión de humos opacos		s2												
Euroclase: Caída de partículas inflamadas		d2												
Euroclase: Acidez		a1												
Categoría		Cat 6												
Ancho de banda de transmisión		250MHz												
Velocidad de transferencia		1Gbps												
Diámetro Conductor	mm	0,51												
Material Conductor		Cobre sólido												
Tipo de conductor AWG		24												
Diámetro Aislamiento del conductor	mm	0,92												
Material Aislamiento del conductor		Poliétileno												
Relleno Crucifix		Si												
Diámetro Cubierta exterior	mm	6												
Material Cubierta exterior		LSFH												
Espesor Cubierta exterior	mm	0,52												
Hilo de rasgado		Si												
Spark Test	Vac	3000												
Impedancia nominal	Ω	100												
Resistencia conductor	Ohm/100m	< 9,38												
Velocidad nominal	%	72												
Frecuencias		1 MHz	4 MHz	8 MHz	10 MHz	16 MHz	20 MHz	25 MHz	31,25 MHz	62,5 MHz	100 MHz	200 MHz	250 MHz	
Atenuación (max.)	dB/100m	2	3,8	5,3	6	7,6	8,5	9,5	10,7	15,4	19,8	29	32,8	
Atenuación (typ.)	dB/100m	1,9	3,7	5,2	5,8	7,4	8,3	9,2	10,4	14,8	19	27,4	30,7	
NEXT (min.)	dB/100m	74,3	65,3	60,8	59,3	56,2	54,8	53,3	51,9	47,4	44,3	39,8	38,3	
NEXT (typ.)	dB/100m	86,8	76,9	73,9	69,8	66,5	64,6	61,8	60,1	54,8	52,3	49	46,3	
PS NEXT (min.)	dB/100m	72,3	63,3	58,8	57,3	54,2	52,8	51,3	49,9	45,4	42,3	37,8	36,3	
PS NEXT (typ.)	dB/100m	84,3	74,9	70,9	67	63,5	61,8	59,7	58,3	54,8	50,9	45,3	42,4	
ACR-N (min.)	dB/100m	72,3	61,5	55,5	53,3	48,6	46,3	43,8	41,2	32	24,5	10,8	5,5	
ACR-N (typ.)	dB/100m	85	73,3	68	62,6	58,1	54,3	52,1	50	40	34,1	20,6	15,7	
PS ACR-N (min.)	dB/100m	70,3	59,5	53,5	51,3	46,6	44,3	41,8	39,2	30	22,5	8,8	3,5	
PS ACR-N (typ.)	dB/100m	82,4	71,3	64,7	60,1	55,1	52,4	50,6	47,2	39	31	18,6	13,7	
ACR-F (min.)	dB/100m	67,8	55,8	49,7	47,8	43,7	41,8	39,8	37,9	31,9	27,8	21,8	19,8	
ACR-F (typ.)	dB/100m	75,3	62,5	56,9	55,1	52,2	51,3	53,6	47,9	40,9	37,3	30,9	27,9	
PS ACR-F (min.)	dB/100m	64,8	52,8	46,7	44,8	40,7	38,8	36,8	34,9	28,9	24,8	18,8	16,8	
PS ACR-F (typ.)	dB/100m	73,4	60,7	55	53,4	51,1	49,9	46,3	44,1	39,9	31,7	25,7	24,6	
Pérdidas de retorno (min.)	dB	20	23	24,5	25	25	25	24,3	30,6	21,5	20,1	18	17,3	
Pérdidas de retorno	dB	25	26,1	28,4	28,3	29,5	28,1	29	24,5	29,4	26	23,2	22	