

## Especificaciones técnicas : Ref. 212319

Material del tubo																			PVC
Color del tubo																			Negro
Resistencia a la flexion																			Curvable
Diámetro interior	mm																		14
Diámetro exterior	mm																		20
Resistencia a la compresión (EN 61386-1)	N																		320
Resistencia al impacto (EN 61386-1)	J																		2
Clase de resistencia al impacto (EN 61386-1)																			Ligera (clase 2)
Rigidez dieléctrica (50Hz) Min	kV																		2
Resistencia al aislamiento (500V) Min	MΩ																		100
Temperatura de funcionamiento	°C																		-5 ... 60
Modelo																			DK6000
Tipo																			U/UTP
Euroclase																			Dca
Euroclase: Emisión de humos opacos																			s2
Euroclase: Caída de partículas inflamadas																			d2
Euroclase: Acidez																			a1
Categoría																			Cat 6
Ancho de banda de transmisión																			250MHz
Velocidad de transferencia																			1Gbps
Diámetro Conductor	mm																		0,51
Material Conductor																			Cobre sólido
Tipo de conductor AWG																			24
Diámetro Aislamiento del conductor	mm																		0,92
Material Aislamiento del conductor																			Poliétileno
Relleno Crucifix																			Si
Diámetro Cubierta exterior	mm																		6
Material Cubierta exterior																			LSFH
Espesor Cubierta exterior	mm																		0,52
Hilo de rasgado																			Si
Spark Test	Vac																		3000
Impedancia nominal	Ω																		100
Resistencia conductor	Ohm/100m																		< 9,38
Velocidad nominal	%																		72
Frecuencias		1 MHz	4 MHz	8 MHz	10 MHz	16 MHz	20 MHz	25 MHz	31,25 MHz	62,5 MHz	100 MHz	200 MHz	250 MHz						
Atenuación (max.)	dB/100m	2	3,8	5,3	6	7,6	8,5	9,5	10,7	15,4	19,8	29	32,8						
Atenuación (typ.)	dB/100m	1,9	3,7	5,2	5,8	7,4	8,3	9,2	10,4	14,8	19	27,4	30,7						
NEXT (min.)	dB/100m	74,3	65,3	60,8	59,3	56,2	54,8	53,3	51,9	47,4	44,3	39,8	38,3						
NEXT (typ.)	dB/100m	86,8	76,9	73,9	69,8	66,5	64,6	61,8	60,1	54,8	52,3	49	46,3						
PS NEXT (min.)	dB/100m	72,3	63,3	58,8	57,3	54,2	52,8	51,3	49,9	45,4	42,3	37,8	36,3						
PS NEXT (typ.)	dB/100m	84,3	74,9	70,9	67	63,5	61,8	59,7	58,3	54,8	50,9	45,3	42,4						
ACR-N (min.)	dB/100m	72,3	61,5	55,5	53,3	48,6	46,3	43,8	41,2	32	24,5	10,8	5,5						
ACR-N (typ.)	dB/100m	85	73,3	68	62,6	58,1	54,3	52,1	50	40	34,1	20,6	15,7						
PS ACR-N (min.)	dB/100m	70,3	59,5	53,5	51,3	46,6	44,3	41,8	39,2	30	22,5	8,8	3,5						
PS ACR-N (typ.)	dB/100m	82,4	71,3	64,7	60,1	55,1	52,4	50,6	47,2	39	31	18,6	13,7						
ACR-F (min.)	dB/100m	67,8	55,8	49,7	47,8	43,7	41,8	39,8	37,9	31,9	27,8	21,8	19,8						
ACR-F (typ.)	dB/100m	75,3	62,5	56,9	55,1	52,2	51,3	53,6	47,9	40,9	37,3	30,9	27,9						
PS ACR-F (min.)	dB/100m	64,8	52,8	46,7	44,8	40,7	38,8	36,8	34,9	28,9	24,8	18,8	16,8						
PS ACR-F (typ.)	dB/100m	73,4	60,7	55	53,4	51,1	49,9	46,3	44,1	39,9	31,7	25,7	24,6						
Pérdidas de retorno (min.)	dB	20	23	24,5	25	25	25	24,3	30,6	21,5	20,1	18	17,3						
Pérdidas de retorno	dB	25	26,1	28,4	28,3	29,5	28,1	29	24,5	29,4	26	23,2	22						